

Spis treści:

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
4. Zamierzony sposób użytkowania	4
5. Układ przestrzenny	4
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
7. Opinia geotechniczna	5
8. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
8.1 Opis stanu istniejącego	5
8.2 Uzbrojenie terenu	6
8.3 Zieleni.....	6
8.4 Istniejące odwodnienie	6
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
10. Opis stanu projektowanego	7
10.1 Konstrukcja projektowanego chodnika	8
10.2 Konstrukcja poszerzenia drogi.....	8
10.3 Odwodnienie.....	9
10.4 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu i przebudowa urządzeń obcych.....	10
11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	11
12. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	12
13. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej.....	12
14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	12
OŚWIADCZENIE.....	14

Część rysunkowa

- 00. Orientacja.
- 01. Plan sytuacyjny.
- 02. Przekroje konstrukcyjne typowe.
- 03. Profil kanalizacji deszczowej
- 04. Niweleta
- 05. Przekroje charakterystyczne

Załączniki

- 1. Załącznik 1 – Typowa studnia betonowa
- 2. Załącznik 2 – Typowy wpust uliczny
- 3. Załącznik 3 – Sączek wężowy
- 4. Tabela wpustu
- 5. Studnia odwodnienia liniowego

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Umowa NR ZDP/DI/3421/10/2025 z dnia 19.05.2025 zawarta pomiędzy- Powiatem Gliwickim, 44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17, a Biuro Projektów A-PROPOL Sp. z o. o., Sp. k. 44-121 Gliwice, ul. Rubinowa 2, NIP: 6311009029 na: „Dokumentację projektową na budowę chodnika w miejscowości Świbie przy ul. Szkolnej”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.2081)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapa do celów projektowych
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres opracowania.

Przedmiot niniejszego opracowania jest projekt budowy chodnika na długości około 60 m wzdłuż odcinka drogi powiatowej Nr 2955 w miejscowości Świbie. Projektowany chodnik jest oddzielony od drogi pasem zieleni szerokości 1 m. Wraz z budową chodnika planowane jest także wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej.

Zakres niniejszego opracowania w swoim zakresie obejmuje:

- wbudowanie na szerokości 0,5 m drogi powiatowej konstrukcji poszerzenia pasa na szerokości 1,0 m warstw asfaltowych drogi powiatowej
- wbudowanie na długości zakresu inwestycji krawężnika betonowego na ławie fundamentowej
- budowę studni kanalizacji deszczowej

- budowę elementów kanalizacji deszczowej: wpustu ulicznego i przykanalików
- budowę kolektora deszczowego pomiędzy studniami kanalizacyjnymi
- budowę chodnika
- odtworzenie zieleni

Celem realizacji inwestycji jest:

- poprawa systemu odwodnienia
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu
- odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projekt obejmuje przebudowę drogi publicznej powiatowej wraz z przebudową elementów kanalizacji ogólnospławnej.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

4. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania obiektu nie ulegnie zmianie. Droga powiatowa nr 2955S będzie wykorzystywana jako dotychczas, do przemieszczania się pojazdów samochodowych oraz stanowiąca dojazdy do działek znajdującej się przy drodze powiatowej.

5. Układ przestrzenny

Budowę chodnika przy drodze powiatowej 2955S zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący jej istniejący przebieg sytuacyjny. Planowana przebudowa zapewni odpowiednią komunikację na przedmiotowym obszarze. Ponadto przewidziano budowę fragmentu kanalizacji deszczowej z wpustem.

Przebudowa wpłynie m.in. na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu, a zwłaszcza pieszych uczestników ruchu. Polepszą się również warunki odwodnienia drogi.

Podstawowymi rozwiązaniami są:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni o szerokości 1,0 m z wbudowaniem krawężnika betonowego na fundamencie (zachowana zostanie istniejąca szerokość);
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej szarej;
- odtworzenie pasa zieleni pomiędzy krawędzią drogi a projektowanym chodnikiem

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Droga powiatowa nr 2955S

1. długość inwestycji: od km 0+000 do km 0+054,10
2. szerokość poszerzenia nawierzchni:
 - nawierzchnia asfaltowa 1,0 m,
 - szerokość pełnej konstrukcji 0,5 m
3. Krawężnik betonowy 20 cm na ławie betonowej: długość 54,1 m
4. powierzchnia jezdni poszerzenia: 54,1 m²

Chodnik z kostki

1. szerokość: 2,50 m
2. powierzchnia: 145,35 m²

Kanalizacja deszczowa:

1. długość łączna: 52 m
2. średnica: 300 mm
3. materiał: PVC SDR34 SN8

7. Opinia geotechniczna

Dla scharakteryzowania warunków gruntowo – wodnych podłoża istniejącego dla projektowanej inwestycji zostało wykonane rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych na potrzeby zadania.

Podłoże gruntowe zostało rozpoznane na głębokości 2,0m. Istniejące podłoże na znacznej części inwestycji dzieli się na współczesne grunty nasypowe występujące w grupie nośności G1 oraz zwietrzliny wapienia występujące w grupie nośności G2 oraz G4. Warunki wodne określono jako dobre.

8. Istniejący stan zagospodarowania terenu

8.1 Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2955 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany w miejscowości Świbie. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m, a w rejonie skrzyżowania w miejscu obustronnych krawężników wynosi 5,7 m i posiada przekrój daszkowy. Nawierzchnia na

przedmiotowym odcinku drogi posiada spękania jezdni oraz miejscami obłamane krawędzie od strony pobocza gruntowego.

Po obu stronach drogi powiatowej znajdują się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m za wyjątkiem istniejącego chodnika na odcinku od skrzyżowania do wejścia do szkoły występującego na długości około 40 mb. Na długości wspomnianego chodnika zabudowany jest obustronnie krawężnik.

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej, jedynie przejście dla pieszych jest wykonane grubowarstwowo i w kolorystyce białe – czerwonej.

W pasie drogowym od krawędzi jezdni do ogrodzenia terenu szkoły i przedszkola o szerokości 4,0 m znajduje się pobocze i rów przydrożny. Na przedmiotowym odcinku na przeciwskarpie pozostałością po wycince drzew są dwa korzenie, które mogą utrudniać posadowienie kanalizacji. Rów otwarty pomiędzy istniejącym chodnikiem, a pierwszym zjazdem do przedszkola ma długość 52 mb. Pod wspomnianym istniejącym chodnikiem jest rura betonowa o średnicy 300 mm, natomiast pod zjazdem do przedszkola jest rura PCV o średnicy 400 mm.

Na obszarze inwestycji występuje sieć gazowa i teletechniczna.

Na długości istniejącego chodnika jest zabudowane ogrodzenie segmentowe.

8.2 Uzbrojenie terenu

Obszar objęty opracowaniem jest uzbrojony w: sieć gazową, sieć teletechniczną oraz sieć kanalizacji deszczowej.

Elementy zagospodarowania i uzbrojenia zostały przedstawione na mapie do celów projektowych stanowiącej podstawę niniejszego opracowania.

8.3 Zieleń

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje zieleń wysoka, natomiast występują zieleńce trawiaste oraz na przeciwskarpie pozostałością po wycince drzew są dwa korzenie, które należy wykarczować.

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji nie było potrzeby inwentaryzacji drzew i krzewów w zakresie projektowanego pasa drogowego.

8.4 Istniejące odwodnienie

Istniejące odwodnienie drogi składa się z kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz z rowów przydrożnych otwartych.

Istniejąca kanalizacja na przeważającym odcinku jest sprawna, drożna oraz w niewielkim stopniu zamulona. Wpusty w większości są drożne, lecz wymagają oczyszczenia.

Rowy natomiast są w dobrym stanie i nie są zarośnięte, lecz dna jest zamulone i często brakuje im odpowiednich spadków co powoduje powstawanie zastoisk wody.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany chodnik i droga będą odwadniane na pomocą systemu istniejącej kanalizacji deszczowej, z wykorzystaniem projektowanego wpustu wyposażonego w osadnik zawieszyny mineralnej. Wody będą odprowadzane w niezmiennych ilościach.

Niniejsza inwestycja nie będzie miała wpływu na ilości emisji zanieczyszczeń na swoim obszarze oraz na obszarach sąsiednich. Nie wpłynie również na rodzaj i ilość wytwarzanych opadów. Jedynie podczas prowadzenia robót może wystąpić zwiększona generacja odpadów, będących wynikiem prowadzonych robót budowlanych, rozbiórek oraz ze względu na bytowanie osób uczestniczących w procesie budowlanym obiektu. Odpady te zostaną po zakończeniu robót w całości zutylizowane przez odpowiednio uprawnione podmioty zgodnie z wymaganiami stosownych rozporządzeń.

Budowa chodnika nie wpłynie na istniejącą zielen, tj. nie będzie wymagana wycinka ani dodatkowe nasadzenia zieleni.

W związku z budową chodnika, poziom hałasu oraz emitowanych drgań występujący z powodu użytkowania obiektu budowlanego nie ulegnie zmianie.

10. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje budowę chodnika przy drodze powiatowej Nr 2955S z zachowaniem następujących parametrów:

Parametry budowy chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, typu Holland
- szerokość chodnika: 2,50m

Parametry przebudowywanego odcinka kanalizacji:

- rura PVC SDR34 o średnicy 300

Parametry poszerzenia jezdni:

- nawierzchnia asfaltowa o szerokości 1,0 m
- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 20 cm na ławie betonowej

Inwestycja rozpoczyna się we wsi Świbie na odcinku od wejścia do szkoły podstawowej i kończy na wjeździe do przedszkola.

Projekt obejmuje wykonanie budowy chodnika, zabudowanie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym w śladzie istniejącej drogi z zachowaniem istniejącej niwelety, wbudowanie wpustu ulicznego oraz przykanalika, wbudowanie rury kanalizacji deszczowej wraz z dwoma studniami betonowymi.

Lokalizację projektowanego zagospodarowania przedstawia rysunek sytuacyjny 01.

10.1 Konstrukcja projektowanego chodnika

Chodnik jest ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym o szerokości 8 cm na fundamencie betonowym. Jest on oddzielony od pasa jezdni zieleńcem o szerokości 1,0m. Szerokość chodnika wyniesie 2,50 m

Konstrukcja chodnika	
Warstwa nawierzchni	Grubość [cm]
Kostka betonowa wibroprasowana szara, kształt Holland	8
Podsypka cementowo- piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego C _{90/3} pochodzenia nieorganicznego, stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm	20
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5}	15

10.2 Konstrukcja poszerzenia drogi

Projekt przewiduje wbudowanie w istniejącą krawędź drogi krawężnika betonowego wraz z warstwami konstrukcyjnymi o szerokości 0,5 m oraz warstw asfaltowych o szerokości 1,0 m.

- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie fundamentowej.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej– jezdnia główna

PROJEKT WYKONAWCZY.

Warstwa nawierzchni	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna SMA 11 na bazie polimeroasfaltu 45/80-55	4
Skropienie międzywarstwowe C 60 BP3 ZM w ilości 0,2-0,4 kg/m ²	-
warstwa wiążąca AC 16 W PMB 25/55-60	8
Georuszt heksagonalny o węzłach sztywnych	-
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm C _{90/3}	20
ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5}	25

10.3 Odwodnienie

Niniejsze opracowanie obejmuje: zabudowanie rury kolektora kanalizacji deszczowej o dł. 52 m w rowie przydrożnym, wpustów, przykanalików oraz budowę studni rewizyjnej kanalizacyjnej (D-1 i D-2). Elementy te zostały przedstawione na rysunku sytuacyjnym 01.

W terenie mogą występować obiekty niezaznaczone na mapie. W toku prowadzenia robót, o ile wystąpią takowe obiekty, wykonawca powinien kontaktować się z inżynierem budowy, w celu ustalenia wraz z projektantem dalszego toku postępowania.

Projektowany fragment drogi odwadniany jest do rowu przydrożnego znajdującego się między kolektorem o średnicy 300 mm od strony szkoły oraz przepustu pod zjazdem o średnicy 400 mm od strony przedszkola.

Odprowadzenie wody z jezdni odbywać się będzie poprzez pojedynczy wpust wp1, który to będzie połączony przykanalikiem z projektowaną studnią D-1, a ta będzie łączyć projektowany kolektor z istniejącym. Natomiast przepust pod zjazdem będzie łączył się z projektowanym kolektorem za pomocą studni D-2. Elementy te zostały przedstawione na rysunku sytuacyjnym 01.

Wpusty i przykanaliki

Przykanalik będzie włączony do wylotów w studni rewizyjnej kanalizacji. Studzienki wpustów ulicznych zaprojektowano w oparciu o betonowe rury o średnicy 500 mm, z kratą żeliwną z wlotem mieszanym oraz z wlotem z góry. Kraty wpustów powinny posiadać zatrzask i zawias. Osadnik wpustu powinien posiadać głębokość min 0,5 m. We wpuscie należy

zamontować kosz osadczy. Wpust został zaznaczony na rysunku sytuacyjnym 01 numerem wp1.

Na wejściu do szkoły znajduje się odwodnienie liniowe, które to należy wyczyścić oraz wpiąć za pomocą systemowej studzienki i przykanalika do studni D-1 (zał. nr 5).

Przykanaliki będą wykonane z tworzywa PVC SDR34 litych o średnicy 200 mm. Przykanaliki układać ze spadkiem odpływu 2 ‰. Układać w obsypce piaszczystej zgodnie z zaleceniami producenta.

Przykanaliki należy układać na 20 cm podsypce piaskowej, następnie wykonać obsypkę na szerokości wykopu oraz min 20 cm zasypkę piaskową. Wykopy w całości zasypywać piaskiem starannie zagęszczając warstwami o grubości 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$

Studnie

Studnie rewizyjne (km 0+003 i 0+055) zaprojektowano jako studnia o średnicy 1000 z kietą prefabrykowaną lub w formie wkładki prefabrykowanej z betonu min. C35/45, ze stopniami żłazowymi (żeliwnymi) mocowanymi na etapie prefabrykacji. Studnie zaopatrzyć w pokrywę żeliwną typu przejazdowego na pierścieniu odciążającym oraz włazie klasy D400.

10.4 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu i przebudowa urządzeń obcych.

Roboty w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu należy prowadzić zgodnie z informacjami zawartymi w pismach poszczególnych gestorów sieci.

Wykonawca powinien wykonać przekopy kontrole celem identyfikacji istniejących sieci uzbrojenia terenu. Po wskazaniu obiektów kolidujących z robotami należy zlecić prowadzenie nadzorów technicznych służbom technicznym właścicieli tych urządzeń i pod ich nadzorem przystąpić do zabezpieczania istniejących sieci uzbrojenia podziemnego tak, aby podczas prac nie uległy one uszkodzeniu.

Sieć gazowa

Na obszarze inwestycji występuje sieć gazowa średniego ciśnienia. Zgodnie z warunkami technicznymi PSGZA.0159.463.0365.1834.160145001.25 z dnia 06.08.2025 między innymi:

- miejsca skrzyżowań projektowanych inwestycji liniowych z urządzeniami PSG należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- należy zachować odległość poziomą min 1,5 m w przebiegu równoległym projektowanej inwestycji z gazociągami średniego ciśnienia,

- krawężnik nie może być ułożony w lini istniejącego gazociągu,
- odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej krawędzi ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 0,8 m do powierzchni jezdni rozbieralnej, przy czym nie mniej niż 0,4 m od spodu konstrukcji nawierzchni,
- kiedy nie będzie możliwe zachowanie minimalnego przykrycia nad siecią gazową gazociąg należy przebudować,
- wszelkie prace w rejonie sieci gazowej prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela PSG,
- nie lokalizować w pasie eksploatacyjnym gazociągu sprzętu i materiałów (3,0 po 1,5 m w każdą stronę od osi gazociągu średniego ciśnienia).

Dodatkowo zaprojektowano sączek wężowy umieszczony w projektowanym zieleńcu nad istniejącą siecią gazową.

Sieć teletechniczna

Na terenie inwestycji znajduje się sieć teletechniczną naziemna oraz częściowo podziemna. Sieć nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem, stąd nie przewiduje się jej przebudowy. W przypadku odkopania kabli należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Sieć elektroenergetyczna

Na terenie inwestycji znajduje się sieć elektroenergetyczna. W związku z brakiem kolizji z projektowanym zagospodarowaniem sieć ta nie ulega przebudowie.

11.Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na obszarze planowanych prac remontowych nie występuje zieleń z którą inwestycja koliduje. Projekt nie przewiduje więc prac związanych z nasadzeniami bądź wycinką.

Zieleńce lokalizowane w obrębie pasa drogowego, po zakończeniu robót zostaną pokryte warstwą humusu o gr. min. 10 cm oraz obsiane mieszkanką traw. Mieszanka traw powinna składać się z następujących gatunków:

Nazwa łacińska	Nazwa polska	Udział w mieszance
<i>Lolium perenne</i>	Życica trwała	30%

PROJEKT WYKONAWCZY.

<i>Festuca rubra rubra</i>	Kostrzewa czerwona rozłogowa	30%
<i>Festuca rubra comutata</i>	Kostrzewa czerwona kępowa	10%
<i>Festuca ovina</i>	Kostrzewa owcza	10%
<i>Festuca arundinacea</i>	Kostrzewa trzcinowa	10%
<i>Poa pratensis</i>	Wiechlina łąkowa	10%

Następnie teren należy zahakować i przywałować lekkim walcem (dotyczy także skarp). Usunąć wszystkie kamienie, zanieczyszczenia obce, resztki kępek trawy itp. powierzchnia ma być jednolita i równa.

W miejscach przylegania trawników do obrzeży chodnikowych powierzchnia trawnika po zahumusowaniu powinna znajdować się 5,0 cm poniżej góry obrzeża.

Tak przygotowany trawnik należy utrzymywać w stanie stale wilgotnym przez okres co najmniej dwóch miesięcy.

Pierwszego strzyżenia trawy dokonać po jej ukorzenieniu jednak nie wcześniej jak po dwóch miesiącach licząc od daty wysiania.

Strzyc pielęgnacyjnie co najmniej 1 raz w miesiącu od kwietnia do września.

12.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Dla zrealizowania inwestycji konieczne będą rozbiórki:

- istniejąca nawierzchnia wejścia do szkoły ze ścianą czołową wlotu kanalizacji
- istniejących barier chodnikowych
- pasa nawierzchni warstwy ścieralnej

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać wytyczenie w terenie trasy projektowanych elementów, a następnie wykonać prace zabezpieczające obiekty istniejącego przyległego zagospodarowania min. ogrodzenia posesji, istniejąca zieleń. Ponadto należy zdjąć humus.

13.Informacja dotycząca eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

14.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry rozbudowywanej drogi powiatowej spełniają wszystkie wymagania jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe określone w rozporządzeniu Ministra Spraw

PROJEKT WYKONAWCZY.

Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030).

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, wobec czego warunki ochrony przeciwpożarowej nie ulegną zmianie.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy opracowany dla:

Inwestycja: „Budowa chodnika w miejscowości Świbie przy ul. Szkolnej”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

przez:

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92, 828/88
specjal. konstr-inż., specjal. instal.-inż

Sprawdził: mgr inż. Piotr Gośławski
upr. bud. nr 43/02
specjalność konstr.-bud. - branża drogowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92, 828/88
specjalność konstr-inż., instal.-inż.

Gliwice, październik 2025 r

PROJEKT WYKONAWCZY.

16 marca 1992 r

Katowice, dnia199.....r

Nr ewid. 245/92

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3.11^b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI.....

.....magister inżynier budownictwa.....

urodzony dnia 21 czerwca 1958 r w Gliwicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta.....

.....w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.....

.....i nawierzchni lotniskowych......

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI..... jest upoważniony do :

sperządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

 
mgr inż. arch. Andrzej Urban
Dyrektor Wydziału

PROJEKT WYKONAWCZY.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KATOWICACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego,
40-032 KATOWICE
ul. Jagiellońska 25

Katowice, dnia 30 grudnia 1988 r.

Nr ewid. 828/88

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7
i § 13 ust.1 pkt 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 czerwca 1958 r. w Gliwicach

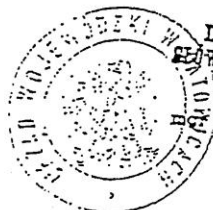
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych
z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Obywatel ADAM BIEGAŃSKI

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,



DIREKTOR WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHITECT WOIWÓDZKI
mgr inż. Andrzej Urban

PROJEKT WYKONAWCZY.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6IS-8IY-ZSN *

Pan Adam Biegański o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3951/02

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 781 K.z.]

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 21 stycznia 2002 r.
AG.II.4/AZ/7131/43/2002

DECYZJA 43/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Gosławskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że :

Pan magister inżynier Piotr GOSŁAWSKI

ur. dnia 8 lipca 1967r. w Wielosiu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Gosławskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Gosławski
ul. Bażancja 2, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



PROJEKT WYKONAWCZY.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-IDA-RGK-ZLE *

Pan Piotr Gostawski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8777/03

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 781 K.z.]

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

